КИЕВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ИМ. 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОЙ
ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ПОЖАРНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ ЗАНЯТЫХ НА РАБОТЕ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ЖИДКОСТЯМИ, ВЕЩЕСТВАМИ И МАТЕРИАЛАМИ НА ЗАВОДЕ

1972 г.

" УТВЕРЖДАЮ "

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЗАВОДА

_____ /В.ОЛЕШКО /

"26/IV 1972г.

ИНСТРУКЦИЯ

по пожарной и технической безопасности для лиц занятых на работе с легковоспламеняющимися жидкостями, веществами и материалами на Киевском авиазаводе.

I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I. За невыполнение требований, содержащихся в инструкции, вы несете ответственность в дисциплинарном или уголовном порядке.

2. Выполняйте только порученную вам работу.

3. Не работайте на неисправном оборудовании или неисправным инструментом.

4. При получении травмы на производстве немедленно обратитесь в медпункт и сообщите администрации цеха, отдела.

5. При возникновении пожара или загорания немедленно сообщите в пожарную часть по телефону 5I-0I или по прямому пожарному телефону или по пожарному извещателю и принять меры к тушению пожара.

6. К работе с легковоспламеняющимися [illegible]костями, веществами и материалами допускаются лица [illegible]е возраста I8 лет, прошедшие медицинский осмотр, и[illegible] на рабочем месте по пожарной и технической [illegible]ти, с записью в журнале инструктажа с росписью инстру[illegible]емого.

7. Допуск к работе с легковоспламеняющимися жидкостями, веществами и материалами лиц, не прошедших инструктажа ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

8. Меры пожарной безопасности должны быть занесены в технологические карты.

II. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ, ХРАНЕНИИ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ЖИДКОСТЕЙ /БЕНЗИНА, КЕРОСИНА, АЦЕТОНА, РАСТВОРИТЕЛЕЙ, СМЫВОК/ и др.

9. Промывка, протирка деталей должна производиться в специальных помещениях только при включенной вытяжной вентиляции.

I0. Промывка деталей в бензине должна производиться в ваннах, ведрах и др. посуде только изготовленной из цветного металла.

II. Ванны, ведра и др. посуда для хранения и промывки деталей бензином должны быть оборудованы плотнозакрывающимися крышками.

I2. Ванны, ведра, бачки используемые для промывки деталей в бензине, ацетоне, растворителях, должны иметь заземление.

I3. Промывка деталей должна производиться по одной штуке с помощью волосяной щетки или кисти. Высыпать детали навалом запрещается, так как могут возникнуть искры и воспламенение паров бензина.

I4. Промывочные работы при помощи шлангов должны производиться только при их заземлении, наконечники шлангов и шприцев должны быть изготовлены из меди.

I5. Работающие в помещениях бензомойки должны надевать обувь на резиновой подошве / во избежание высекания искр обувью и воспламенения паров бензина или других легковоспламеняющихся жидкостей/.

I6. Тележки для транспортировки деталей в бензомойку должны иметь колеса с резиновыми ободами.

I7. Использованные обтирочные материалы и другие отходы должны складываться в железные ящики с плотно прикрывающимися крышками и по мере их накопления ежедневно выноситься из цеха в места, специально предназначенные для их сжигания, по согласованию с пожарной частью.

I8. При расконсервации цветного листа бензином необходимо заземлить лист присоединив к нему провода защитного заземления не менее 2-х [illegible]ук и включить приточно-вытяжную вентиляцию.

I9. Протирать листы б[illegible]м, растворителями, смывкой, без присоединения проводов заземления к листам и без заземленной посуды / ванны, ведра, бачка/ запрещается, так - как образующийся заряд статического электричества дает искру и воспламенение паров бензина и др. легковоспламеняющихся жидкостей.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I	Общие положения	стр.
II	Меры безопасности при применении хранении и транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей /бензина, керосина, ацетона, растворителя смывок и др./	стр.
III	Меры безопасности при хранении и работе с кино-фото рентген пленкой	стр.
IУ	Меры пожарной и технической безопасности при применении и хранении лакокрасочных материалов	стр.
У	Меры пожарной безопасности при газосварочных и электросварочных работах.	стр.
УI	Меры пожарной безопасности при хранении и эксплуатации барабанов с карбидом кальция.	стр.
УII	Меры пожарной безопасности в ангарах - стоянках, ангарах ремонта и заправке самолетов топливом.	стр.
УIII	Профилактические мероприятия и личная гигиена при работе с бензином, ацетоном и др. растворителями.	стр.
IX	Первая помощь при отравлениях	стр.

3. В тяжелых случаях отравления, при резком ослаблении или полной остановке дыхания необходимо срочно делать искусственное дыхание по типу /"Изо рта в рот".

4.Искусственное дыхание нужно начинать немедленно после извлечения пострадавшего из отравленной атмосферы и продолжать его / до прибытия врача/ или восстановления самостоятельного дыхания.

5.Метод проведения искусственного дыхания "Изо рта в рот" заключается в следующем:

а/ пострадавшего положить на спину, расстегнуть ворот рубашки,пояс и освободить от стесняющих частей одежды,раскрыть гортань. Для раскрытия гортани, запрокинуть голову пострадавшего назад,подложив под затылок одну руку, а второй рукой надавить на лоб или темя пострадавшего до такой степени, чтобы подбородок оказался на одной линии с шеей;

б/ вдох. Оказывающий помощь делает глубокий вдох и с силой выдыхает в рот пострадавшего / через марлю или платок/,зажав своей щекой или пальцами нос пострадавшего. Вдох производится I0-I2 раз в минуту;

в/ выдох.Оказывающий помощь освобождает рот и нос пострадавшего и откинувшись назад, делает глубокий вдох. В это время грудная клетка пострадавшего опускается и происходит пассивный выдох;

г/ наружный непрямой массаж сердца. Подготовка к массажу. Оказывающий помощь кладет на нижнюю треть грудины пострадавшего край ладони разогнутой до отказа руки, а поверх первой руки кладет вторую руку.

д/ Надавливание на грудную клетку. Надавливание производится примерно I раз в секунду быстрым толчком. Через каждые 5-6 надавливаний во время паузы производится искусственное дыхание - вдувание воздуха изо рта в рот;

е/ освобождение грудной клетки от давления. После надавливания, руки снимаются,освобождая грудную клетку от давления, с тем чтобы дать возможность ей расправиться;

ж/ появление слабых вдохов не дает основания для прекращения искусственного дыхания. В этом случае вдувание воздуха производить одновременно с началом собственного вдоха у пострадавшего.

НАЧАЛЬНИК ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ ГЕРМАН /

НАЧАЛЬНИК ОТБ / КРЮКОВ /

гн

20. Расконсервация черного металла / прутков, труб,профилей/ должны производиться только в ваннах изготовленных из цветного металла, оборудованных вытяжной вентиляцией и защитным заземлением.

2I. Расконсервация ГИЗов /готовых изделий/, должна производиться только в специальных помещениях в вытяжных шкафах оборудованных вентиляцией.

22. После окончания работы все легковоспламеняющиеся жидкости должны быть убраны с рабочего места и сданы в кладовую для хранения вне цеха.

23. Хранение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, материалов в цехах, мастерских, лабораториях категорически запрещается,кроме специально оборудованных раздаточных кладовых,причем количество легковоспламеняющихся жидкостей не должно превышать норм сменной потребности согласно технологических процессов.

24. ВО ИЗБЕЖАНИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРОВ И НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ПРИ РАБОТЕ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ЖИДКОСТЯМИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а/ Стирать в бензине, ацетоне, смывке растворителях одежду / так как при стирке одежды, бензин,ацетон, смывка, растворитель в результате электростатического разряда самовоспламеняется/;

б/ чистить одежду бензином, ацетоном,смывкой, растворителем так-как при чистке в результате образования электростиатического разряда одежда воспламеняется;

в/ применять / бензин, керосин,ацетон, смывку,растворители и др./ для мытья полов;

г/ сливать остатки / бензина, керосина, ацетона, растворителей / в канализацию,раковины умывальников и санузлов;

д/ курить, применять открытый огонь, высекать искру;

е/ применять машинки и приборы могущие дать искрообразование / магнето, стеллоскопы,пневмошлифовалки, механические напильники, аккумуляторы, абразивный инструмент/ и др.;

ж/ промывать детали тряпками / во избежание образования электростатических разрядов и самовоспламенения бензины и др. ЛВЖ/;

з/ пользоваться инструментами, которые могут вызвать искры при ударах;

и/ допускать въезд автомашин, электрокар в пожароопасные цехи, склады, помещения где производятся работы с легковоспламеняющимися жидкостями /бензином, ацетоном, смывками растворителями, керосином, нитрокрасками и др./

к/ пользоваться керосиновыми фонарями, паяльными лампами, автогенными и электросварочными аппаратами и переносными лампами не взрывоопасном исполнении.

л/ промывать детали нагретые свыше 20°С;

м/ хранить и переносить легковоспламеняющиеся жидкости в стеклянной посуде.

24. Работы, связанные с применением открытого огня /паяльные лампы, автогенные и электросварочные аппараты и т.п./ в пожароопасных цехах, складах, помещениях где применяются легковоспламеняющиеся жидкости могут производиться с разрешения главного инженера завода, с оформлением бланка заявки-разрешения на производство огнеопасных работ, согласованного с пожарной охраной, выполнением всех требований пожарной охраны, с обеспечением места работ средствами пожаротушения, в присутствии представителя пожарной охраны, после удаления из помещения легковоспламеняющихся жидкостей и материалов.

25. Легковоспламеняющиеся жидкости:
/бензин, бензол, сероуглерод, ацетон, скипидар, толуол, коилол, амилацетат, лигроин, керосин, спирты, эфир, растворители, смывку и др./.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ХРАНИТЬ СОВМЕСТНО:

а/ с взрывчатыми веществами:

/аматолом, аммоналом, шнейдеритом, бездымным и дымным порохом, динамитом, нитроглицерином, бикфордовым шнуром, динамитом, детонаторами, тротилом и т.п./.

б/ с веществами, способными к образованию взрывчатых смесей: /калий азотнокислый, кальций азотнокислый, перхлорат калия, бертолетовая соль и др./;

в/ с горючими и взрывоопасными газами:
/ацетоном, водородом, метаном, аммиаком, сероводородом, хлорметилом и др./:

г/ с инертными и негорючими газами: /аргоном, гелием, неоном, азотом, углекислым газом, сернистым ангидридом и др/;

а/ работы производить при включенной местной и обменной вентиляции;

б/ предельно-допустимые концентрации паров бензина-растворителя в зоне дыхания рабочего не должна быть выше 300 мг/м3, для бензина-топливного не свыше I00 мг/м3, для ацетона не свыше 200 мг/м3;

в/ перед работой в замкнутых пространствах / цистернах, резервуарах и пр./, последние должны быть проветрены;

г/ при очистке цистерн, резервуаров и др., замкнутых емкостей рабочие должны применять противогазы типа ПШ-I, ПШ-2-57, ДПА-5. При небольших концентрациях допускается применение фильтрующего промышленного противогаза марки А;

д/ в атмосфере с высоким содержанием паров бензина запрещается работать в одиночку;

е/ категорически запрещается засасывать бензин и др.растворители ртом через шланг;

ж/ все лица, работающие с бензином, ацетоном и др.растворителями, должны проходить предварительный медосмотр при поступлении на работу и периодические медосмотры не реже I раз в год, при работе с этилированным бензином I раз в 6 месяцев;

з/ категорически запрещается работать без спецодежды и без защитных приспособлений;

и/ при работе с бензином и растворителями необходимо покрывать кожу рук пастой " биологические перчатки ";

к/ биологические перчатки необходимо наносить на руки до начала работы и после обеденного перерыва;

л/ раствор биологических перчаток в количестве 5 грамм наносится на руки путем растирания, образуя тонкую пленку, которая не растворяется в различных растворителях/бензин, ацетон, РДВ, Р-5, и др./, и хорошо защищает кожный покрыв рук.

м/ перед приемом пищи биологические перчатки смываются водой с мылом;

н/ хранить раствор биологических перчаток необходимо в закрытой стеклянной посуде. Раствор годен в течение 6-8 суток при - 20-30°С. При более низкой температуре в случае загустения посуду с раствором поставить в теплое место и раствор разжижнет.

IX. ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ОТРАВЛЕНИЯХ

2. При острых ингаляционных отравлениях пострадавшему нужен свежий воздух, кислород, сердечные и успокаивающие средства / бромиды, валерьяна/.

I00. При заправке самолета топливом и тарировке на самолете должны быть выключены все потребители тока, кроме обслуживающих заправку, тарировку. Питание приборов, контролирующих степень заполнения баков топливом, должно быть обеспечено от наземных источников электроснабжения.

I0I. Заправка самолета топливом и слив его во время грозы и в предгрозовой период не допускается.

I02. При заправке самолета топливом запрещается:

а/ производить запуск двигателя;

б/ включать зажигание самолета;

в/ работать с радиопередатчиком и приемником;

г/ пользоваться любыми светильниками невзрывобезопасного типа;

д/ находиться в самолете и возле него посторонним лицам, не имеющим отношения к заправке самолета;

е/ устанавливать топливозаправщики под плоскости и фюзеляж самолета;

ж/ заправлять самолеты топливом во время подогрева двигателей или работы двигателей;

з/ производить заправку при неисправности топливозаправщика или его моторов, глушителя, заправочного шланга, при неисправном заземлении, при отсутствии заземления, без наличия огнетушителей;

и/ запускать двигатели, проворачивать винт;

к/ запускать и пробовать двигатели на соседних самолетах, находящихся на расстоянии ближе 25 метров от заправляемого самолета;

л/ приводить в действие радио- и электроприборы, устанавливать или снимать аккумуляторы на самолете;

м/ выключать моторы на топливозаправщиках.

УШ. ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ И ЛИЧНАЯ ГИГИЕНА ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОМ, АЦЕТОНОМ И ДРУГИМИ РАСТВОРИТЕЛЯМИ.

I. Пары бензина, керосина, ацетона и других растворителей могут оказывать токсическое действие на центральную нервную систему / по типу наркоза/, раздражающее действие на слизистые оболочки глаз, верхних дыхательных путей и пр. Бензин и др. растворители поступают в организм через дыхательные пути и частично через кожный покров. В целях профилактики возможного острого или хронического отравления бензином, ацетоном и др. растворителями необходимо:

д/ с газами поддерживающими горение: /кислородом и воздухом в сжатом и сжиженном состоянии/;

е/ с самовозгорающимися и самовоспламеняющимися от воды и воздуха веществами:/ калием, натрием, кальцием, карбидом кальция кальцием фосфористым, натрием фосфористым, цинковой пылью, алюминиевой пылью, перекисью бария, перекисью натрия, алюминиевой пудрой, фосфором белым или желтым, сульфоуглем и др./;

ж/ с легкогорючими веществами: / аммониевой селитрой, кальциевой селитрой, натриевой селитрой, нитритом натрия, нитратом натрия;

з/ с веществами могущими вызвать самовоспламенение: /бромом, марганцевокислым калием, кислотами - азотной, серной, соляной, хромовой кислотой и ее солями/;

и/ с легкогорючими веществами: / хлопком, сеном, ватой джутом, пенькой, перой, торфом, древесным углем, сажей растительной и животной/.

Ш. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ И РАБОТЕ С КИНО-ФОТО-РЕНТГЕНОВСКОЙ ПЛЕНКОЙ.

26. Кино-фото-рентген пленка, является огнеопасным материалом и поэтому при работе с пленкой необходимо строго соблюдать пожарные правила.

27. Вся поступающая на завод кино-фото-рентген пленка, должна храниться в централизованном порядке в специально оборудованном помещении в металлических шкафах.

28. В помещениях, где применяется и хранится кино-фото-рентген пленка, / лабораториях, складах, на участках программных станков/

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а/ курить, пользоваться открытым огнем;

б/ применять нагревательные приборы / паяльные лампы, электроплитки, электрочайники и др./;

в/ загромождать проходы, и подходы к средствам пожаротушения;

г/ хранить и применять легковоспламеняющиеся огнеопасные жидкости / бензин, керосин, растворители и т.п./.

д/ хранить пленку открытым способом, в деревянных ящиках и бумажных коробках;

е/ оставлять без присмотра во время работы станки и аппараты;

ж/хранить пленку вблизи выходов, на лестницах, у отопительных радиаторов, вентиляционных отверстий, в коридорах, на проходах;

з/бросать отходы кино-фото-ренген пленки на пол;

и/производить ремонт оборудования находящегося под электрическим напряжением;

к/пускать в помещение посторонних лиц;

29. На рабочих местах в цехах и лабораториях пленку разрешается хранить в металлических шкафах не более суточной потребности.

30. Отходы пленки во время работы собирать и хранить в металлических ящиках с крышками и после окончания работы убирать.

31. Уборку и чистку оборудования и аппаратуры разрешается производить только обслуживающему персоналу; при обязательном обесточивании /отключении / станков и аппаратуры.

32. Помещение должно быть снабжено углекислотным огнетушителем и асбестовым одеялом размером I,5 x I,5 м.

33. При входе в помещение где применяется и хранится кино-фото-ренген пленка должен висеть плакат "Огнеопасно".

ТРАНСПОРТИРОВКА И СЖИГАНИЕ ПЛЕНКИ

34. Перевозка пленки разрешается только в грузовых автомашинах, с исправным мотором и ходовой частью, с тщательно отрегулированным карбюратором о чем в путевом листе должна быть соответствующая запись.

Отогревать двигатель автомобиля груженного пленкой при помощи открытого огня запрещается.

35. Автомашина предназначенная для перевозки пленки, должна быть оборудована двумя углекислотными огнетушителями и асбестовым одеялом размером I,5 x I,5 м.

Автомашина не должна подходить к месту погрузки пленки ближе I0 метров. Разгрузка пленки с автомашины должна производиться на расстоянии не менее I00 метров от места, отведенного для её сжигания.

87. Топливозаправщики должны подходить к самолету не ближе 5 метров и немедленно заземляться. Выхлопные трубы двигателей топливозаправщиков, тракторов и др. типов автомашин должны быть оборудованы искроуловителями.

88. Во время заправки самолета двигатель топливозаправщика не заглушается и водитель не должен отлучаться от своей машины.

89. Топливозаправщики должны располагаться перпендикулярно передней или задней кромке крыла так, чтобы в случае необходимости топливозаправщик мог отъехать от самолета без маневрирования.

90. Перед заправкой или сливом из баков топлива и масла, топливозаправщик, маслозаправщик, сливная емкость и заправочный пистолет должны быть надежно заземлены. Перед заземлением необходимо проверить целостность заземляющих устройств и надежность их соединения со штырями и объектами заземления.

9I. Для снятия возможного статического электричества необходимо, прежде чем опустить заправочный пистолет в горловину бака, прикоснуться им к какой-либо металлической части самолета, удаленной от горловины не менее чем на I,5 метра.

92. При заправке самолета и сливе топлива соблюдать осторожность и не допускать обливания самолета топливом.

93. В случае пролива топлива на поверхность самолета, запуск двигателей и подключение самолета под ток, производить только после удаления пролитого топлива.

94. Установка топливозаправщиков и спец. машин под крыльями и фюзеляжем самолета не допускается.

95. При одновременной заправке нескольких самолетов на месте стоянки, заправка должна производиться через один самолет.

96. При сливе отстоя не допускается его выплескивание, Отстой должен быть слит в специальную емкость.

97. По окончании слива топлива сливная емкость должна быть закрыта и удалена от самолета.

98. При заправке самолета топливом допускается нахождение в нем только обслуживающего персонала для наблюдения за работой приборов, контролирующих процесс заполнения и уровень топлива в баках. Производство каких-либо других работ на самолете в это время не допускается.

99. При заправке самолета топливом, маслом и различными жидкостями необходимо соблюдать порядок распределения горючего по группам баков, определяемый инструкциями по технической эксплуатации самолета.

82. Работы по ремонту электропроводки, электрооборудования по замене плавких предохранителей, электроламп в ангаре должны производиться электромонтерами, ответственными за эксплуатацию электрохозяйства в ангарах.

83. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а/ вводить и содержать в ангарах самолеты с горючим;

б/ содержать самолет без заземления;

в/ перегружать ангары самолетами и загромождать проходы, проезды и ворота ангаров как с внутренней, так и с наружной стороны;

г/ пользоваться в ангарах открытым огнем;

д/ хранить в ангаре горючие, смазочные и смывочные материалы;

е/ производить заправку самолетов топливом и запуск моторов;

ж/ оставлять аккумуляторы на самолетах и производить проверку исправности аккумуляторов, магнето и свечей на искру;

з/ производить в ангаре работы с применением открытого огня, а также работы, которые могут вызвать искрообразование или повышение температуры / электропаяльники, электронагревательные приборы и т.д./:

и/ хранить и оставлять в ангарах постороннее имущество, не относящееся к принадлежностям самолетов, как то спецодежду, чехлы, обтирочный материал и т.п.;

к/ въезжать в ангары на автомобилях, тягачах, тракторах и пр.;

л/ промывать детали самолетов бензином и керосином, а также производить частичную окраску самолетов. Использовать пожарный инвентарь и оборудование не по прямому назначению.

84. Перед заправкой самолета топливом необходимо убедиться в заземлении самолета и в наличии на стоянке пожарного поста с соответствующими средствами тушения пожара. В случае отсутствия пожарного поста заправку самолета производить не разрешается.

85. К заправке самолета топливом и маслом, к сливу топлива и масла могут быть допущены лица, прошедшие специальный инструктаж по пожарной и технической безопасности при выполнении этих работ.

86. Заправка самолетов топливом должна производиться из проверенных на исправность топливозаправщиков, водители которых имеют специальные удостоверения от местной пожарной охраны. Шланг топливозаправщика должен быть армированным.

36. Перед погрузкой и разгрузкой пленки двигатель автомашины должен быть заглушен. Курение около машины во время, погрузки, разгрузки пленки запрещается.

37. Перевозка пленки должна производиться в железных закрытых ящиках.
Перевозка пленки в открытом виде навалом Запрещается.
Ящики с пленкой установленные в кузов автомашины должны быть накрыты брезентом. Перевозка на автомашине совместно с кино-фото--рентген пленкой, каких либо других веществ, предметов и материалов запрещается.

38. Погрузка пленки на машину и ее разгрузка должна производиться в присутствии представителя лаборатории, цеха, который является ответственным за транспортировку, а также в присутствии представителя пожарной части. Для сжигания пленки должно быть выделено специально подготовленное лицо.

39. Сжигание пленки производится в специально отведенном для этой цели месте, согласованном с пожарной частью.

Указанное место должно находиться не ближе 200 метров от массивов: хвойного леса, хлеба, стерни, высохших трав и т.п., а также не ближе 100 метров от зданий и сооружений.

В радиусе 50 метров от углубления / ямы, оврага и т.п./ для сжигания пленки должны быть убраны все сгораемые материалы и при необходимости произведена опашка этого участка.

Перед сжиганием новой партии пленки необходимо удостовериться, что дно ямы достаточно остыло и воспламенение пленки от нагретой поверхности места сжигания не произойдет. Количество одновременно сжигаемой пленки не должно превышать 250 килограмм.

40. Производить сжигание пленки при сильном или порывистом ветре ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Во время сжигания пленки, автомашина и лица ее сопровождающие должны находиться на расстоянии 100м от места ее сжигания.

41. Для зажигания пленки разматывается и протягивается конец одного из рулонов на расстоянии 10-15 м. в направлении противоположном направлению ветра, после чего этот конец пленки поджигается.

42. Пленка, предназначенная для сжигания не должна укладываться плотно. Сжигание пленки в плотных рулонах, в таре / коробках или ящиках/ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

43. Нахождение лиц, не связанных с операцией транспортировки и сжигания пленки, у места отведенного для сжигания пленки не разрешается.

44. Оставлять место, где производилось сжигание пленки, разрешается только после тщательного его осмотра и ликвидации очагов горения.

IУ. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ И ХРАНЕНИИ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

45. Цехи, отделения, где производятся работы по лакокрасочным покрытиям, или где храняться лаки и краски, относятся к разряду взрывоопасных и пожароопасных производств, должны размещаться в огнестойких изолированных помещениях с непосредственным выходом наружу.

46. Подготовка и приготовление всех видов лакокрасок, связанных с применением растворителей и других легковоспламеняющихся жидкостей и проведением операций перемешивания, разжижения, фильтрования и т.д. с последующей раздачей в цехи, должны производиться в специально выделенном помещении, отвечающем противопожарным требованиям, как для взрывоопасных производств.

47. Малярные и лакокрасочные цехи - участки должны быть оборудованы приточной и вытяжной вентиляцией. Окрасочные шкафы, ванны и сушилки должны быть оборудованы местной вытяжной взрывобезопасной вентиляцией.

48. В малярно-лакировочных помещениях осветительное и силовое электрохозяйство должно быть выполнено во взрывобезопасном исполнении.

49. Все операции по составлению и приготовлению лакокрасочных материалов должны производиться в раздаточных помещениях цеха. Составляющие вещества, а также готовые краски и лаки должны находиться в бидонах или бочках с плотно закрывающимися крышками.

50. Бензин, скипидар, разжижители, смывка и другие легковоспламеняющиеся жидкости, необходимые для промывки кистей шлангов и краскоразводящих каналов, допускается хранить в раздаточной кладовой в герметической посуде в количества не более сменной потребности.

74. Удаление из генераторов известкового ила должно производиться по плотно закрытым желобам или каналам так, чтобы была исключена возможность проникновения ацетиленового газа в аппаратное помещение.

При аппаратах "вода на карбид" устройство спускных каналов для ила не обязательно, но в этом случае ил должен немедленно выноситься в иловые ямы.

75. Иловые ямы должны устраиваться под открытым небом, при этом закрытые ямы должны иметь устройство для проветривания, а открытые ямы должны иметь ограждение перилами. В непосредственной близости от ямы должен быть вывешен плакат о запрещении курения и хождения мимо ямы с горящими или тлеющими предметами.

76. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а/ вскрывать барабаны с карбидом, применяя паяльные лампы, а также инструменты и приспособления, которые могут при вскрытии вызвать искру;

б/ применять воду для тушения пожаров в помещениях, где находиться карбид кальция;

в/ устраивать склады карбида на низменных, систематически затопляемых местах;

г/ прокладывать через здание склады карбида водопровод или отопление;

УII. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АНГАРАХ-СТОЯНКАХ, АНГАРАХ РЕМОНТА И ЗАПРАВКЕ САМОЛЕТОВ ТОПЛИВОМ, МАСЛОМ И ДР.

77. Самолеты в ангаре должны быть заземлены, находиться в определенном порядке и размещаться с таким расчетом, чтобы впереди стоящие самолеты могли быть беспрепятственно выведены из ангара без сложных разворотов.

78. Ангар должен быть обеспечен всеми необходимыми приспособлениями и оборудованием /тележка, тросы, и т.д./ на случай необходимости быстрой эвакуации самолетов из ангара.

79. В ангаре на случай пожара должен быть разработан и вывешен на видном месте план эвакуации самолетов.

80. Ввод самолетов в ангар допускается только с неработающими и остывшими двигателями, с освобожденными от топлива баками до несливаемого остатка и со снятими с самолета аккумуляторами.

81. Переносные электролампы должны иметь бронированную электропроводку и защиту от разбиваний. Применение временных электросоединений к проводам в ангарах категорически запрещается.

приборов с открытым огнем – на расстоянии не менее 10 метров/;

х/ допускать, чтобы баллоны со сжатыми газами находились под действием электрических токов;

ч/ носить на плечах наполненные газом баллоны, а также бросать их и подвергать ударам;

ш/ транспортировать баллоны без предохранительных колпаков;

щ/ хранить в одном помещении баллоны с кислородом и баллоны с горючими газами, барабаны с карбидом кальция, а также баллоны с газами, / водородом, аммиаком, ацетиленом, сероводородом, метаном, пропаном, нефтяным газом/ образующими между собой и в смеси с воздухом взрывчатые смеси.

УI. МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ХРАНЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ БАРАБАНОВ С КАРБИДОМ КАЛЬЦИЯ

65. Карбид кальция и др. разлагаемые водой карбиды, должны храниться в сухих, хорошо проветриваемых складах и на стеллажах с высотой нижней полки стеллажа от пола не менее 0,2 м.

66. Использовать подвальные и полуподвальные помещения для склада с хранением карбида кальция не разрешается.

67. Карбид кальция и др. разлагаемые водой карбиды разрешается хранить и транспортировать только в герметически закрытой металлической таре, снабженной четкой надписью "Предохранять от воды и сырости".

68. Вскрытый барабан с карбидом при дальнейшем хранении должен быть защищен непроницаемой для воды крышкой с отогнутыми краями, плотно охватывающей открытую часть барабана.

69. Измельчение и развеска карбида должна производиться в обособленном помещении с возможной предосторожностью / во избежание образования, скопления карбидной пыли/.

70. Образующаяся при размельчении и развеске пыль должна по мере ее накопления собираться в герметически закрывающуюся тару и удаляться из помещения.

7I. В аппаратных помещениях ацетиленовых установок разрешается хранить одновременно не свыше 200 кг. карбида, в том числе в откупоренном виде не более одного барабана.

72. Порожние барабаны следует хранить на открытой площадке сухими и проветренными.

73. Вход в аппаратное помещение с открытым огнем, а также курение в этих помещениях, пользование спичками и зажигательными приборами запрещается.

5I. Лакокрасочные материалы должны поступать на рабочие места из раздаточных кладовых в готовом виде в посуде из цветного сплава или оцинкованого железа, и по окончании работ возвращаться в раздаточную.

52. Посуда для лаков и красок по емкости должна быть:

а/ при работе кистями – не более – I,5 литра;

б/ при работе пульверизатором с баллонами – не более 2-х литров;

в/ при работе пульверизатором от красконагнетателей – в сосудах емкостью не более 25 литров.

53. Изделия, изготовленные из металла, а также имеющие металлическую или полотняную обшивку, при механическом шкурении, шлифовке и пульверизационном покрытии лаками и красками поверхностей, должны быть заземлены.

На незаземленных изделиях работать запрещается.

54. Кладовые для хранения лакокрасочных материалов, как-то: нитроцеллулойдных эмалей, нитролаков, аэролаков, алюминиевых эмалей, цинкохроматного грунта – должны находиться в огнестойких изолированных складских зданиях с огнестойкими перегородками, покрытиями и полами внутри складов.

55. Нитроцеллулойдные лаки и эмали, как правило, должны храниться в неотапливаемых и вентилируемых помещениях.

56. Малярные краски, лаки, эмали могут храниться в отапливаемых и вентилируемых помещениях.

57. Очистка воздуховодов вытяжной вентиляции, а также решеток, ванн и стен шкафов, камер в отделениях покрытий, шлифовки в сушильных и пульверизационных камерах должна производиться не менее 2-х раз в месяц.

58. Очистка полов в малярных и лакировочных мастерских должна производиться не менее 2-х раз в месяц с отметкой в специальном журнале.

59. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а/ производство работ пульверизационным способом вне камер и покрасочных работ в общих и сборочных цехах;

б/ хранение материалов, не требующихся для приготовления красок;

в/ хранение лакокрасочных материалов в раздаточных отделениях и цеховых кладовых в количествах, превышающих суточную потребность.

У. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ГАЗОСВАРОЧНЫХ И ЭЛЕКТРОСВАРОЧНЫХ РАБОТАХ

60. К сварочным работам допускаются лица, достигшие возраста I8 лет, прошедшие обучение, аттестацию и допущенные к этим работам. Один раз в квартал администрация цеха, отдела проводит инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности с записью в журнале инструктажа.

6I. Производство разовых сварочных работ в других помещениях допускается при помощи передвижных ацетиленовых аппаратов с единовременной загрузкой их карбидом кальция в количестве не более I0 кг. В таких случаях ацетиленовый аппарат должен быть удален от открытого огня, сильно нагретых предметов и пламени горелки на расстояние не менее I0 метров.

62. Корпусы сварочных трансформаторов, генераторов, контактных машин, автоматов, стационарных и переносных пультов, управления и другого электрооборудования, а также сварочные столы и плиты и обратные провода должны быть заземлены.

63. Электросварочные провода должны иметь надежную изоляцию и не иметь оголенных мест.

64. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

а/ приступать к сварочным работам при неисправной аппаратуре, и не отвечающей установленным правилам и нормам;

б/ производить сварку без разрешения гл.инженера,без представителя пожарной охраны и без принятия мер пожарной безопасности в пожаро-взрывоопасных помещениях;

в/ устанавливать переносные ацетиленовые аппараты у мест забора воздуха компрессорами, и дутьевыми приточными вентиляторами;

г/ производить сварку на свежеокрашенных конструкциях ранее 2-х суток;

д/ хранить в сварочном помещении легковоспламеняющиеся жидкости как-то: керосин, бензин, масло и разные горючие материалы, не имеющие отношения к сварочным работам;

е/ производить сварочные работы по ремонту тары из-под различных легковоспламеняющихся жидкостей и горючих материалов, предварительно не удалив из тары следы жидкостей и взрывоопасных газов путем промывки, продувки паром и просушки горячим воздухом; производить подварку тары из-под легковоспламеняющихся жидкостей при закрытых пробках;

ж/ производить сварочные работы,когда свариваемое оборудование находится под давлением жидкости,пара, газа, а также под действием электрического тока;

з/ курить , пользоваться открытым огнем и сильно нагретыми предметами на расстоянии ближе I0 метров от ацетиленовых переносных аппаратов;

и/ чистить, разбирать и собирать переносный ацетиленовый генератор в помещениях мастерских;

к/ искать выхода при утечке генераторного газа посредством огня;

л/ проталкивать карбид в воронке газогенератора железными прутками во избежание возможного взрыва гремучего газа от высеченной прутком искры;

м/ производить ремонт газогенератора при утечке из него газа, не прекращая работы, не выпустив предварительного газа на воздух, не проветрив помещение, не очистив тщательно шахту от карбида и ила, а также не выпустив воду и промыв частей генератора;

н/ отогревать замерзший генератор или его части открытым огнем или горячими предметами / отогревание допускается горячей водой или паром/;

о /производить сварочные работы без воды в водяных затворах;

п/ работать от одного Затвора газогенератора двумя и более горелками;

р/ увеличить давление в газгольдере газогенератора, накладывая тяжести на колокол, так как при повышенном давлении в газогенераторе возможны взрывы;

с/ применять паклю,лен, тряпки и т.п. для завертывания вентилей кислородных баллонов. /Вентили кислородных баллонов должны завертываться ~~около~~ только на глете, не содержащем жировых веществ, или на фольге/;

т/ пользоваться спецодеждой, рукавицами и т.п. со следами масла, бензина, керосина и т.п.;

у/ хранить в цехе иловые остатки карбида кальция,выгружаемого из генератора. /Иловые остатки следует выгружать из газогенератора в железные ящики и не проливая отвозить на иловую ~~яр~~ яму.

ф/ помещать баллоны с газом: кислородом, аргоном, водородом и др., около источников тепла, очагов огня, отопительных приборов,парообразников,паровых труб и держать их под непосредственным действием солнечных лучей./Баллоны должны находиться от радиаторов отопления и др. нагревательных приборов на расстоянии не менее I м., а от нагревательных печей и других